

# Und plötzlich sah jeder kleine grüne Männchen

**Die Rede ist von Ampelmännchen, die seit mehr als einem halben Jahrhundert Fußgängern anzeigen, wann sie sicher auf die andere Straßenseite kommen**

(1) Die Geschichte des kleinen Mannes ist untrennbar mit einem Namen verbunden: Karl Peglau. Der leitende Verkehrspsychologe der ehemaligen DDR war davon überzeugt, dass Unfallgefahren im Straßenverkehr minimiert werden könnten, wenn jeder Verkehrsteilnehmer seiner eigenen Signalanlage folgte. Doch damit nicht genug: Peglau – ganz Psychologe – wusste, dass sich Fußgänger eher mit Personen als mit Farbsignalen identifizieren würden und schuf 1961 eine Figur, die buchstäblich die Erleuchtung brachte.



(2) Das „Ost-Ampelmännchen“ war von rundlicher Gestalt und ließ sogar Gesichtszüge unter der Hutkrempe erahnen. Es glänzte in seiner grünen Variante durch forsch-dynamische Bewegungslust und stehend als roter Warner, der seine Aufgabe todernst zu nehmen schien. Durch Knollennase und rundlichen Bierbauch wirkte die Figur dennoch sympathisch. Das war durchaus gewollt. In der Folge tauchten die Signalfigürchen auf der ganzen Welt in unterschiedlichen Formen und Facetten auf: als Frau im niederländischen Amersfoort, als Soldat im dänischen Fredericia, als Mönch in der Mongolei, als Rentier in Hannover oder als Trinker in Prag. Eher nüchtern und unpersönlich wirkt hingegen das gängige „Euromännchen“. Das ostdeutsche Ampelmännchen ist inzwischen längst zum Trendsetter geworden.

(3) Nach der Wende trat der Ampelmann mit Hut auch in Teilen der alten Bundesländer<sup>1)</sup> seinen Siegeszug an. In Berlin animierte er sogar einen Unternehmer zur Gründung der „Ampelmann“-Shops, in denen es vom Schlüsselanhänger über den Bademantel bis zu Gummibärchen alles gibt, was das Fanherz begehrt. So wurde aus einer nützlichen Idee ein echter Popstar, der wohl auch in der Zukunft noch vielen Generationen als leuchtendes Vorbild im Straßenverkehr dienen wird.

*naar: Prisma Nr.3, 2020*

noot 1 alte Bundesländer: diese Bundesländer bildeten zwischen 1949 und 1990 Westdeutschland

## Tekst 8 Und plötzlich sah jeder kleine grüne Männchen

---

- 2p 26 Geef van elk van de volgende beweringen aan of deze overeenkomt met de regels 1 tot en met 24.
- 1 Karl Peglau voorspelde dat het op straat veiliger zou worden met verkeerslichten voor de verschillende verkeersdeelnemers.
  - 2 Het rode figuurtje van Karl Peglau was minder geliefd dan het groene.
  - 3 Nieuwe varianten van voetgangerslichten zijn inmiddels populairder dan het “Ost-Ampelmännchen”.
- Noteer achter elk nummer ‘wel’ of ‘niet’.
- 1p 27 Was war vermutlich die Hauptursache dafür, dass das Ost-Ampelmännchen ein Erfolg wurde? (Absatz 2)  
Das Ampelmännchen
- A hatte eine Abnahme der Verkehrsunfälle zur Folge.
  - B hatte eine positive Ausstrahlung.
  - C war größer als das traditionelle Signal.
- 1p 28 Uit welke zin blijkt dat het “Ost-Ampelmännchen” ook buiten Duitsland werd opgemerkt?  
**Citeer** de eerste twee woorden van de zin die dit duidelijk maakt.
- 1p 29 Leg uit waarom het “Ampelmännchen” “ein echter Popstar” (regel 29) wordt genoemd.

---

### Bronvermelding

Een opsomming van de in dit examen gebruikte bronnen, zoals teksten en afbeeldingen, is te vinden in het bij dit examen behorende correctievoorschrift.